

## **ПАМЯТКА ВЛАДЕЛЬЦАМ БЕСПИЛОТНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (с максимальной массой до 30кг)**

Беспилотные гражданские воздушные суда (далее – «БВС») с максимальной взлетной массой от 0,15 кг до 30 кг подлежат учету в порядке, установленном Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.05.2019г. № 658 и в соответствии с Административным регламентом Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по учету беспилотных гражданских воздушных судов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации, утвержденным приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 28.10.2019г. № 1040-П (п.3.2. ст.33 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997г. № 60-ФЗ).

Учет БВС осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта. Порядок оказания государственной услуги по постановке на учёт БВС приведён на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в сети интернет ([favt.gov.ru](http://favt.gov.ru)) в разделе «Учёт БВС». Учетный номер, присвоенный БВС, подлежит нанесению на элементы конструкции БВС до начала выполнения полетов.

Страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна, является обязательным.

При выполнении полетов и авиационных работ в воздушном пространстве Российской Федерации минимальный размер страховой суммы устанавливается в размере не менее чем два минимальных размера оплаты труда, установленных федеральным законом на момент заключения договора страхования, за каждый килограмм максимальной взлетной массы воздушного судна (ст.131 Воздушного кодекса РФ от 19.03.1997г. № 60-ФЗ).

Использование воздушного пространства беспилотным воздушным судном осуществляется на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства, выдаваемого органами Единой системы организации воздушного движения.

В случаях, когда технические возможности беспилотной авиационной системы, в состав которой входит беспилотное воздушное судно, не позволяют внешнему пилоту вести постоянную двухстороннюю радиосвязь с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами), безопасность полетов других воздушных судов обеспечивается посредством установления запрещения или ограничения использования воздушного пространства (п.52 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010г. № 138, (далее – «ФП ИВП»).

Без установления запрещения или ограничения использования воздушного пространства допускается полет БВС на основании плана полета и разрешения на ИВП (п. 52.2 ФП ИВП):



- в запретной зоне либо зоне ограничения полетов лицами, в интересах которых установлены такие зоны;

- при авиационно-химических работах на высотах менее 30 метров от земной или водной поверхности на удалении более 5 км от контрольных точек аэродромов и 2 км - от посадочных площадок.

Без разрешения на использование воздушного пространства и подачи плана полета допускается выполнение визуальных полетов БВС, осуществляемых в пределах прямой видимости (п. 52.3 ФП ИВП):

а) на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности вне запретных зон, зон ограничения полетов, специальных зон, воздушного пространства над местами проведения в соответствии с ФЗ "О государственной охране" охранных мероприятий, а также над местами проведения в соответствии с законодательством Российской Федерации публичных мероприятий и официальных спортивных соревнований;

б) на высотах менее 100 метров от земной или водной поверхности на удалении более 10 км от контрольных точек аэродромов и 2 км - от посадочных площадок;

в) в зонах полетов беспилотных воздушных судов (в целях удовлетворения потребностей граждан, общественных, спортивных и (или) образовательных организаций. Получение разрешения от органа местного самоуправления в соответствии с п.49 ФП ИВП не требуется (п. 52.4 ФП ИВП).

Запрещаются полеты в 25-километровой приграничной полосе без представления плана полета воздушного судна, разрешения на использование воздушного пространства и без радиосвязи экипажа воздушного судна с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) (п. 44 ФП ИВП).

Использование воздушного пространства приграничной полосы при выполнении авиационных работ осуществляется при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения территориального органа Федеральной службы безопасности Российской Федерации (п. 46 ФП ИВП).

Полеты БВС с максимальной взлетной массой 0,25 кг и более над населенными пунктами требуют наличия у пользователей воздушного пространства разрешения органа местного самоуправления (п. 49 ФП ИВП).

За нарушение пользователем ФП ИВП предусмотрено наложение административного штрафа в соответствии со статьей 11.4 КоАП Российской Федерации:

1. Если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 20000 рублей до 50000 рублей; на должностных лиц - от 100000 рублей до 150000 рублей; на юридических лиц - от 250000 до 300000 рублей или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

2. Нарушение правил использования воздушного пространства лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 30000 рублей до 50000 рублей; на должностных лиц – от 50000 рублей до



100000 рублей; на юридических лиц - от 300000 рублей до 500000 рублей или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

В целях взаимодействия между пользователями и оперативными органами Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (ЕС ОрВД) реализована возможность представления в оперативные органы планов полетов и представлений на установление временного (местного) режима по сети Интернет. Услуга доступна для владельцев БВС с учетным номером после самостоятельной регистрации в Системе представления планов полетов по сети Интернет и телефонной сети (СППИ) на сайте: [sppi.ivprf.ru](http://sppi.ivprf.ru).

Направление плана полета БВС в Региональный центр ЕС ОрВД «Самара» возможно на адрес электронной почты: [zc\\_samara@mail.ru](mailto:zc_samara@mail.ru).

СППИ так же дает возможность пользователям воздушного пространства ознакомиться с актуальной аэронавигационной информацией и установленными ограничениями на использование воздушного пространства.

Для получения помощи, связанной с подачей плана полета БВС, представлений на установление режима и получения разрешения обращаться в Региональный центр ЕС ОрВД (Самара).

Порядок оформления плана полета БПЛА и получения разрешения на использование воздушного пространства опубликован на официальном сайте Регионального центра ЕС ОрВД (Самара):

- <http://www.centrvolga.ru/docs/bws.pdf> (раздел «Пользователям ВП»);
- тел. (846) 279-18-26, 279-18-41.



## Рекомендации

по подготовке представлений на установление  
зон полетов беспилотных воздушных судов

### Общие положения

Настоящие Рекомендации разработаны в целях реализации высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, а также органами местного самоуправления абзаца 2 пункта 52(4) Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 21.06.2023 № 1016) (далее – Федеральные правила) в части подготовки представлений на установление зон полетов беспилотных воздушных судов (далее – Рекомендации).

Рассмотрение высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, а также органами местного самоуправления (далее – органы местного самоуправления) вопроса о целесообразности установления зон полетов беспилотных воздушных судов (далее – зоны полетов БВС) начинается с определения необходимости установления таких зон исходя из обращений граждан, общественных, спортивных и (или) образовательных организаций для получения разрешения на полеты БВС, указанного в пункте 49 Федеральных правил.

В случае заинтересованности органов местного самоуправления в установлении в границах населенных пунктов зон полетов БВС рассмотрение вопроса о возможности установления таких зон осуществляется во взаимодействии с территориальными органами заинтересованных федеральных органов исполнительной власти.

При положительном результате рассмотрение вопроса о возможности установления зоны полетов БВС в границах населенного пункта его органом местного самоуправления осуществляется подготовка представления на установление зоны полетов БВС, которое направляется в соответствующий территориальный орган Федерального агентства воздушного транспорта.

### Подготовка представлений на установление зон полетов БВС

При разработке предложений по установлению зон полетов БВС (далее – представление) целесообразно использовать следующее описание их границ.

В представлении горизонтальные границы зоны полетов БВС в населенном пункте целесообразно обозначать географическими координатами (как район) либо окружностью радиусом с центром, указанным географической координатой. Географические координаты горизонтальных границ зоны полетов БВС целесообразно указывать в системе координат ПЗ-90.11.

Вертикальные границы зон полетов БВС могут устанавливаться в диапазоне высот от уровня земли до любой высоты менее 150 м.

Органом местного самоуправления населенного пункта могут быть определены периоды времени работы зон полетов БВС. Например: в выходные и праздничные дни в светлое время суток либо с 09.00 до 19.00 местного времени.

Зоны полетов БВС целесообразно располагать, по возможности, за пределами запретных зон и зон ограничения полетов, а также на удалении не менее 10 км от КТА аэродромов и 2 км – от КТА посадочных площадок, информация о которых опубликована в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации.

Установление зон полетов БВС в пределах запретной зоны или зоны ограничения полетов осуществляется при наличии соответствующего разрешения лиц, в интересах которых запретные зоны или зоны ограничения полетов установлены.

Установление зон полетов БВС на удалении менее 10 км от КТА аэродромов и 2 км – от КТА посадочных площадок, информация о которых опубликована в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, осуществляется при наличии согласования соответствующих операторов аэродромов (старших авиационных начальников аэродромов государственной авиации) и посадочных площадок.

В случае нахождения предлагаемой к установлению зоны полетов БВС вблизи объектов Минобороны России, МВД, России, Росгвардии, ФСБ России, ФСО России установление такой зоны целесообразно согласовать указанными федеральными органами исполнительной власти (их территориальными органами).

Представление подписывается руководителем органа местного самоуправления и направляется в соответствующий территориальный орган Федерального агентства воздушного транспорта.

Контактная информация территориальных органов Росавиации опубликована на официальном сайте Росавиации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта проводится окончательный анализ представления на предмет возможности установления зоны полетов БВС.

Представление, завизированное начальником (руководителем) территориального органа Росавиации, направляется установленным порядком в центральный аппарат Росавиации для дальнейшей реализации.

Образец представления прилагается к настоящим Рекомендациям.

Росавиацией осуществляется анализ и обобщение поступивших представлений и формирование предложений по установлению зон полетов БВС для последующего их направления в Минтранс России.



## Образец представления на установление зоны полетов БВС

Начальнику  
Центрального МТУ Росавиации  
ФИО

### ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

на установление зоны полетов беспилотных воздушных судов  
в воздушном пространстве над г. Долгопрудный Московской области

Наименование населенного пункта	Горизонтальные границы зоны полетов БВС	Вертикальные границы зоны полетов БВС	Период работы
г. Долгопрудный Московской области	Окружность радиусом 500 м с центром 552900с 0371500в	от земли до 50 м	Выходные и праздничные дни с 09.00 до 19.00 (местное время)

Установление зоны полетов БВС над г. Долгопрудный Московской области согласовано:

- с оператором аэродрома Москва (Шереметьево) (прилагается);
- с должностным лицом, в интересах которого установлена зона ограничения полетов UUR317 (прилагается);
- с территориальным органом МВД России (прилагается);
- с территориальным органом ФСБ России (прилагается).

Приложение: на \_\_\_\_ л.

Глава города Долгопрудный

(место печати)

ФИО

СОГЛАСОВАНО:

Начальник

Центрального МТУ Росавиации

(место печати)

ФИО

